

«Кыштымская авария» - 65-лет со дня ядерной катастрофы на комбинате «Маяк»

29 сентября исполняется 65 лет со дня крупной радиационной катастрофы, которая произошла на химкомбинате «Маяк», ныне это производственное объединение города Озёрска. Самые тяжелые аварии на ядерных объектах произошли в нашей стране в бытность её Советским Союзом. Среди них особое место занимает взрыв на заводе «Маяк», прогремевший вечером 29 сентября 1957 года. Произошедшая авария была занесена в книгу рекордов Гиннеса, как одна из самых опасных в мире.

Трагическое событие вошло в историю под названием «Кыштымская авария» («Кыштым-57»), и считается первой в СССР радиационной чрезвычайной ситуацией техногенного характера и занимает 3-е место, уступая лишь авариям на Чернобыльской АЭС и Фукусима-1 (Япония), произошедшим значительно позднее.

Важнейшим достижением отечественного атомного проекта был ввод в эксплуатацию в 1948 году на Южном Урале первенца ядерной отрасли – «комбината № 817», ставшего впоследствии широко известным в стране и мире как химический комбинат «Маяк». Успешное испытание первой советской атомной бомбы с уральским плутонием лишило США монополии на самое мощное в мире оружие.

Однако, при решении задач выработки ядерного топлива возникли проблемы утилизации ядерных отходов, что привело к радиоактивному загрязнению территории. Наиболее крупные загрязнения произошли в период с 1949 по 1952 год, когда в результате несовершенства технологического цикла с

промышленных площадок комбината «Маяк» в близлежащие водоёмы (озёра Татыш, Карачай, река Теча) было сброшено около 3 млн. кюри радионуклидов.

29 сентября 1957 года в 16:24 из-за выхода из строя системы охлаждения произошёл термический взрыв ёмкости с высокоактивными радиационными отходами объёмом 300 кубических метров, в результате которого было выброшено в атмосферу 20 млн. кюри радиации. Произошло радиоактивное загрязнение всех объектов окружающей среды. Эта территория получила название ВУРС (Восточно-Уральский радиоактивный след), максимальная длина которого составила 300 км.

В зону заражения попало 217 населённых пунктов трёх областей: Челябинской, Свердловской и Тюменской. Наибольшему загрязнению подверглись Каслинский, Кунашакский и Аргаяшский районы, откуда в разные сроки после аварии были переселены по разным данным от 10 до 12 тыс. человек из 23 населённых пунктов, а строения, имущество и скот уничтожены. Для ликвидации последствий аварии привлекли сотни тысяч военнослужащих и гражданских лиц, работников комбината и местных жителей, получивших значительные дозы облучения.

Выжившие переселенцы и их потомки ежегодно приезжают в эти места. Они устанавливают памятные знаки, облагораживают территорию, чтобы можно было вспомнить и рассказать детям о родине. Также в память об этом событии ежегодно проводятся торжественные мероприятия, встречи.

В ликвидации аварии на «Маяке» принимали участие и кыштымцы. Наша встреча посвящена всем тем, кто пережил

катастрофу и тем, кто не жалея себя, ликвидировал последствия аварии на производственном объединении «Маяк». Для вас, уважаемые гости, сегодня с концертными номерами выступит музыкальный коллектив.

Современный Озёрск – это закрытый город. Вокруг – десятки покинутых деревень, сотни разрушенных домов. Тысячи людей поражены лучевой болезнью. Авария на комбинате «Маяк» могла стать второй Хиросимой. В своём документальном проекте «Кузькина мать. Атомная осень 57-го» журналист Александр Сладков рассказывает о первой крупной радиационной аварии, произошедшей в Челябинской области на химкомбинате 29 сентября 1957 года. Сегодня мы говорим о том, какими невероятными усилиями достигалась ликвидация последствий этого взрыва. Но мало кто знает, что этот взрыв мог быть тогда далеко не единственным. Об этом мы узнаем из небольшого фрагмента этого фильма.

После аварии была проведена работа по определению границ ВУРСа. Как вскоре выяснится, была загрязнена огромная территория, которую в 1960-е годы специальным указом объявят заповедником. Военные и гражданские специалисты изучали здесь воздействие радиации на природу. Правда, и сейчас, собирать грибы, охотиться и ловить рыбу здесь категорически запрещено. Парадокс, но ликвидация последствий аварии 57-го года открыла перспективы новой науке – радиоэкологии. 1957-й год в нашей истории был особенно богат успехами: пройдёт испытание межконтинентальной ракеты, первый искусственный спутник выйдет на орбиту Земли – начнется космическая эра. А в декабре сойдет на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин». Но, в

том же 57-м, произошло ещё одно событие, о котором не расскажет газета «Правда» – о нём мы будем помнить всегда.

Этот скромный памятный камень – единственное, что напоминает сегодня о событиях далекого 57-го года на «Маяке». Сколько лет страна не знала ни об Озёрске, ни о произошедшей здесь аварии! До тех пор, пока в июле 1989 года на сессии Верховного Совета СССР не был подтверждён факт взрыва на химкомбинате. Памятный знак – «Ликвидаторам аварии Кыштым-57» – появился в 2007 году у дороги Кыштым – Озёрск благодаря усилиям первого председателя общественной организации «Кыштым-57» Бориса Васильевича Бессонова, комитета по экологии и местных предпринимателей.

Авария послужила серьёзным уроком для отечественной атомной промышленности. Сегодня, спустя полвека, решаются многие проблемы, которые остались в наследство от эпохи большого атомного скачка: разработаны принципиально новые способы хранения высокоактивных отходов – в виде остеклованных блоков с жесточайшей системой контроля. В этих хранилищах отходы будут находиться полторы сотни лет – до полного распада. Кроме России, этой технологией владеют всего две страны: Франция и Канада.

ПО «Маяк» является одним из крупнейших российских центров по переработке радиоактивных материалов. Объединение обслуживает Кольскую, Ново-Воронежскую и Белоярскую атомные станции, а также перерабатывает ядерное топливо с атомных подводных лодок и атомного ледокольного флота.

Авария 1957-го года – эпизод нашей большой истории. Но мы должны помнить всё: и великое, и трагичное, чтобы исключить всякую возможность повторения атомной беды.

